

ATLAS 1TE3L (MIT BEDIENHEBELN) ATLAS 1TE3R (MIT FERNSTEUERUNG) TRAGLAST 1000KG – MIT 3-FACH-TELESKOP AUSSCHUB

ATLAS 1TE3 ist ein vollelektrischer Pick & Carry-Kran mit einer Traglast von 1 Tonne und Ausladung über 3 Meter. ATLAS 1TE3 ist ein Kran mit Höchstleistungen und ist mit 3-Fach-Teleskop Ausschub ausgestattet.

Eines der Hauptmerkmale dieses Pick & Carry Krans ist, dass keine seitlichen Abstützungen erforderlich sind und ist mit der Last verfahrbar.

Beim Atlas 1TE3 handelt es sich um den kleinsten Kran seiner Kategorie, der besonders gut zu steuern ist und somit jeden Ort erreichen kann, um die Last aufzunehmen.

Er hat einen sehr kleinen Wendekreis, sodass er auch in Gängen mit engen Biegungen und Kurven entlangfahren kann. In engen Räumen kann er sich um die eigene Achse drehen.

Der Atlas wird über hermetische AGM-Batterien versorgt, die auch in Räumen mit begrenzter Belüftung aufgeladen werden können. Ein vollelektrischer Kran, der in verschiedenen Branchen zum Einsatz kommt, denn er ist leise, umweltverträglich und emissionsfrei. Er erfüllt alle gesetzlich vorgesehenen Sicherheitsanforderungen (Notvorrichtungen, Schutzschalter, Hupe, Summer, Blinklicht, Hochdruckventil, Absperrventil). Zur Serienausstattung gehört ein dynamischer Hubmomentbegrenzer. Hub- und Vorschub-Bedienelemente werden bei Überlast blockiert.

Es kann mit jeder Art von Zubehören (Vakuumheber, Hebebügel, Greifer, Klemmen, Kipper, Permanentmagnete und kundenspezifische Lösungen) für unbegrenzte Anwendungen in einer Vielzahl von Branchen ausgestattet werden.



Technische Daten	UM	ATLAS 1TE3L / 1TE3R
Gewicht	[kg]	1600
Max. Traglast	[kg]	1000
Motorleistung Heben	[W]	2200
Motorleistung Antrieb	[W]	1200
Tank	[L]	4

Traktion und Steuerung			
2 Batterien hermetische AGM		1 Ladegerät	
[V]	[A]	[V]	[A]
2 x 12	2 x 120	24	12

FAHRERSTANDSTEUERUNG

Die spezielle Ergonomie ermöglicht es dem Bediener, den Steuerhebel mit beiden Händen fest zu halten.

Sicheres Fahren: Ein Mikroschalter verhindert, dass der Steuerhebel in nicht zulässiger Position (vollständig gehoben oder gesenkt) funktioniert, um die Sicherheit des Bedieners sicherzustellen.

Hasen-/Schildkrötenschalter: ermöglicht das Fahren mit 2 Geschwindigkeitsstufen: Langsamfahrt bei 1,5 km/h für enge Passagen und eine sichere Abfertigung der Last - Standardfahrt bei 3,0 km/h zum Zurücklegen weiterer Strecken

Tonsignal: Hupe mit Axialkondensator aus Polyester, störungsfrei

Belly Switch: Quetschschutz-Notschalter mit automatischem Inversionsschalter, um bei allen Manövern die Sicherheit des Bedieners sicherzustellen



BEDIENELEMENTE, SIGNALLEUCHTEN UND SERIENAUSSTATTUNG

Schlüsselschalter 2 Positionen - **Not-Aus-Schalter** - **Grüne Kontrollleuchte**, die anzeigt, dass sich die Last innerhalb des zulässigen Bereichs befindet und die Bedienelemente Heben/Senken/Ausschub/Einschub aktiv sind - **Rote Kontrollleuchte**, die anzeigt, dass die zulässige Höchstlast überschritten wurde und der Vorschub der Last blockiert ist - **Anzeige Ladestatus** der Batterie - **Anzeige** für die vollständige Aufladung der Batterie - **LED-Blinkleuchte** - **Summer 24V mit Hupton** während der Fahrt des Krans

ATLAS 1TE3L

mit Bedienhebeln mit proportionaler verstellbarer Geschwindigkeit für Kranbewegungen :

- Schwenken Mast
- Heben/Senken des Auslegers
- Ausschub/Einschub

ATLAS 1TE3R

mit Fernbedienung mit proportionaler verstellbarer Geschwindigkeit für Kranbewegungen :

- Schwenken Mast
- Heben/Senken des Auslegers
- Ausschub/Einschub



INTEGRIERTES

BATTERIELADEGERÄT

Impulsgesteuertes Modell CB350-HF

mit einphasiger Eingangsspannung

220V, Hochfrequenz und

Ausgangsspannung 24V -

Mikroprozessoranzeige mit Relais für

Hubsperrung - **3-LEDs für die Anzeige** des

Betriebsstatus - **Remote-RBC-Anzeige**

für die Anzeige des Ladestatus des

Batterieladegeräts



HUBMOMENTBEGRENZER

Zur Serienausstattung gehört ein dynamischer Hubmomentbegrenzer. Hub- und Vorschub-Bedienelemente werden bei Überlast blockiert.



POWER DRIVE

Antriebsmotor mit AC-Technologie und

Bremsenergieerückgewinnung

Radmotor mit Permanentmagnet im

Gleichstrom 24V 700W

Elektronischer Steuerantrieb

4QH2D24V 140°

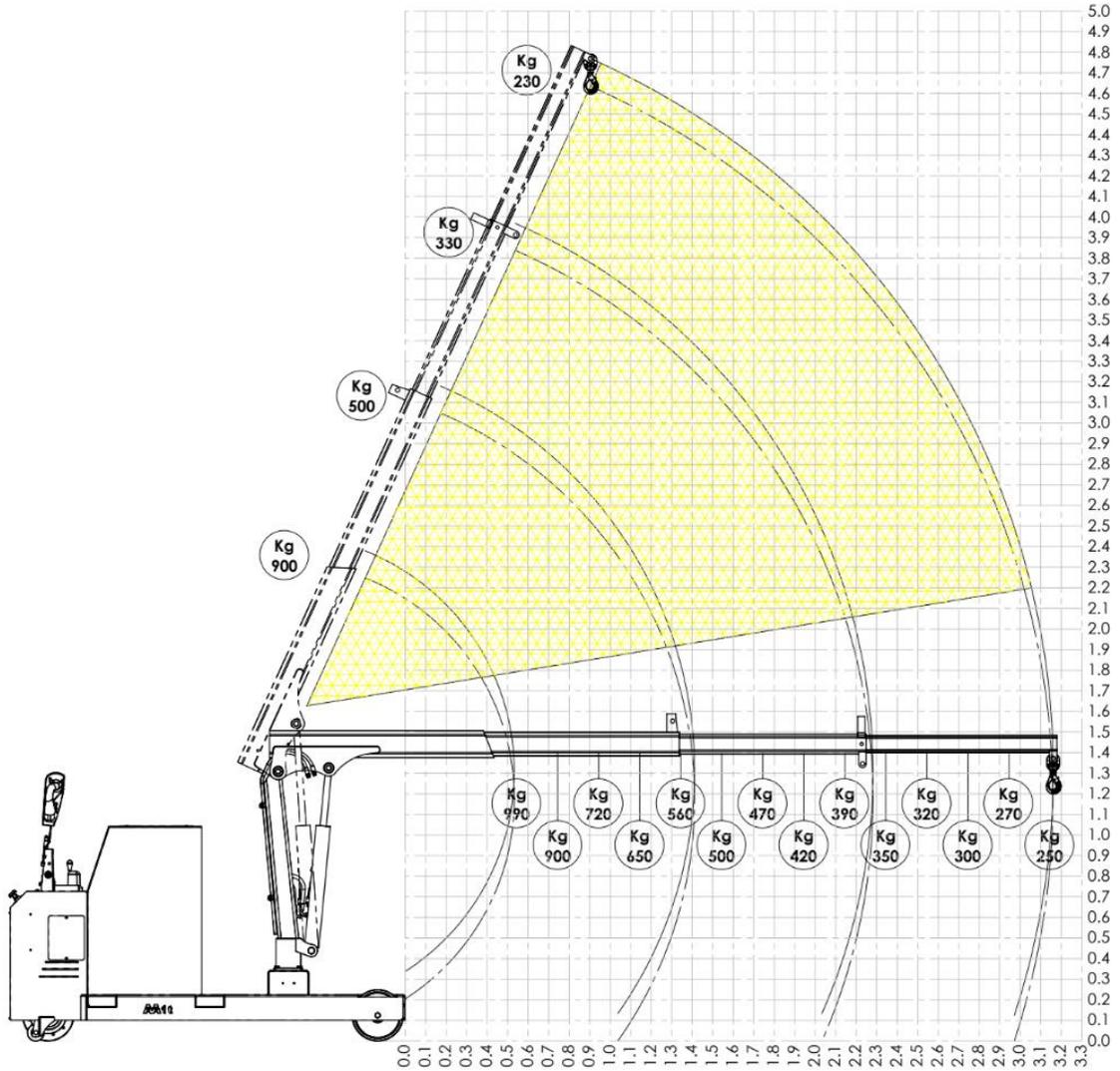
Hochfrequenz-MOSFET-Technologie,

mikroprozessorgesteuert, bidirektional,
Fahrt- und Inversionsbefehlsfreigabe



ATLAS 1TE3L / ATLAS 1TE3R

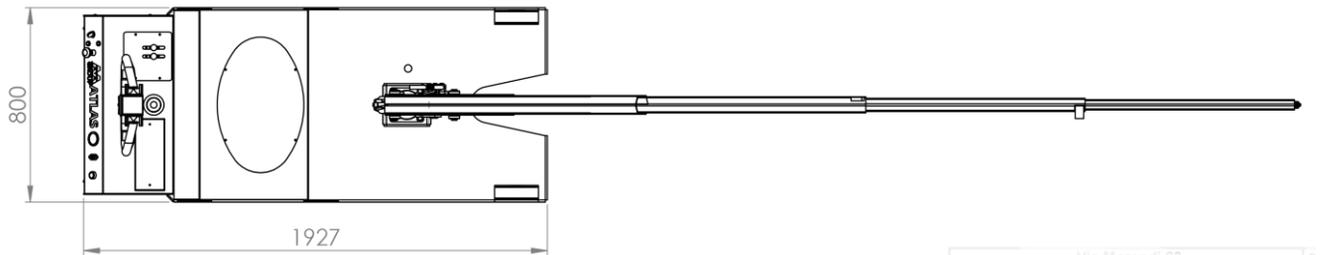
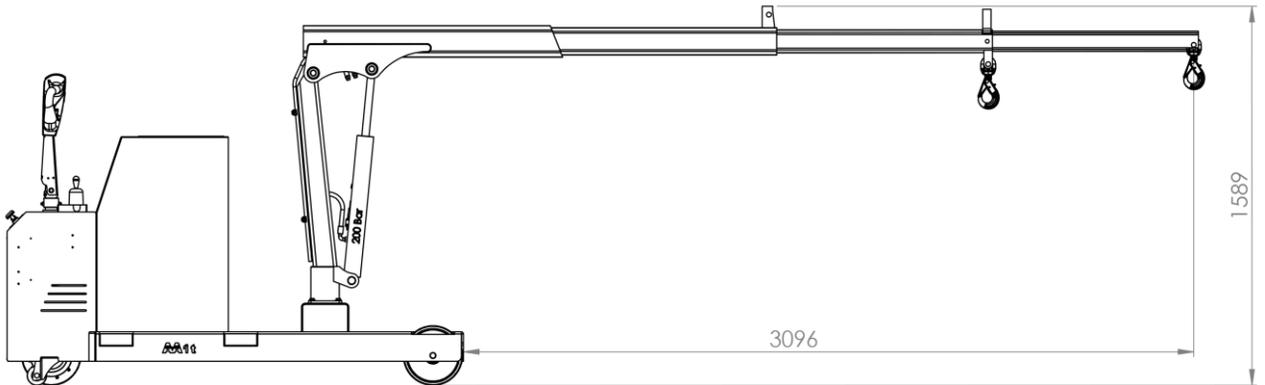
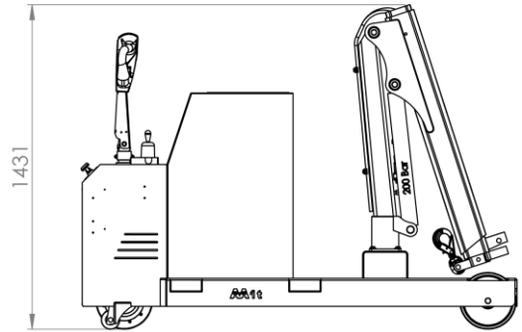
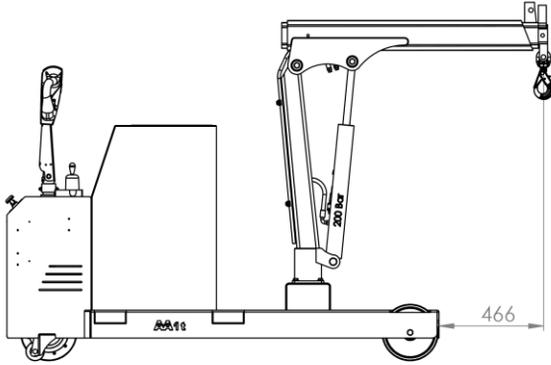
TRAGLAST 1000 KG
LASTDIAGRAMM



ATLAS 1TE3L / ATLAS 1TE3R

ABMESSUNGEN UND TRAGLASTEN

Stark, kompakt und extrem Stabil



Via Morandi, 23